

3.5.0 INFRAESTRUCTURA VIAL Y TRANSPORTE Y COMUNICACIONES

3.5.1 SISTEMA VIAL

El Centro Poblado de Acomayo a pesar de no encontrarse sobre un eje de articulación interdepartamental presenta una articulación fluida con la ciudad del Cusco, realizada por tres empresas de transporte de pasajeros que realizan salidas diarias una o dos veces al día, así mismo se articula vialmente con sus diferentes comunidades (Corma, Llactapampa, Collpa y Manzanapata) o con otros distritos (Rondocan, Pillpinto y Huascar) mediante trochas carrozables o caminos de herradura, no existe equipamiento destinado al servicio de transporte, creando la aparición de paraderos informales los cuales se ubican en la plaza de armas.

Por otro lado se caracteriza por la predominancia de vías longitudinales como son Av. Escalante, calle Ramón Castilla, Jr. Lima, Jr. Kennedy, Jr. Espinar, todas estas de un solo sentido de tránsito vehicular por la sección que presentan (de 3m a 4m), en torno a las cuales se da la expansión urbana, en las demás vías el flujo vehicular es reducido, y no presenta una jerarquización determinada, no existiendo diferenciación por uso peatonal o vehicular ni en las secciones ya que todas presentan secciones similares exceptuando la Av. Escalante y la Av. Prado,

El flujo vehicular al interior del centro poblado es reducido, el acceso principal es la Av. Escalante que es el único acceso al centro poblado si se viene desde la carretera Cusco - Sicuani, el que empalma con el Jr. Lima teniendo como destino final la plaza principal, si se viene por Pillpinto - Acos se accede por el Jr. San Martín pasando al Jr. Lima y llegando a la plaza Principal.

La falta de un sistema de articulación diferenciado entre vías de acceso y salida del centro poblado así como la sección (de 3 –4 metros) que presentan las vías de primer y segundo orden que solo permiten el paso de un vehículo, genera caos y desorden especialmente en las horas de llegada y salida de los vehículos de transporte público y los vehículos de carga pesada siendo necesario diferenciar el sentido de la circulación vehicular, así como dotarle de un sistema vial jerarquizado que solucione estos problemas.

3.5.1.1 VÍAS DE PRIMER ORDEN



Av. Escalante



Jr. Lima



Av. Ramón Castilla

Determinado por las vías longitudinales Av. Escalante, Jirones Lima y Ramón Castilla, que son las que mayor flujo vehicular soportan y que articulan la carretera que viene desde el Puente de Chuquicahuana – Acomayo con la plaza central del centro poblado, atravesándolo longitudinalmente.

FOTO N° 09: Vías de Primer orden

Conformado también por las calles transversales a las anteriores Jr. Pizarro, San Martín y Prolongación San Martín la cual articula Acomayo con el distrito de Pillpinto, todas estas vías se encuentran en buen estado y pavimentadas.





FOTO N° 10: Jr. San Martín y Prolongación San Martín (Totorobamba)



FOTO N° 11: Jr. Pizarro

3.5.1.2 VÍAS DE SEGUNDO ORDEN

Al igual que las vías de primer orden se encuentran pavimentadas y en regular estado, Constituidas por las vías longitudinales: Kennedy, Espinar y Grau-Garcilazo y las vías transversales: Sucre y San Martín que soportan flujos

vehiculares y peatonales articulando los diversos sectores del centro poblado, los que son transitados mayormente por vehículos particulares y de instituciones, las cuales estado

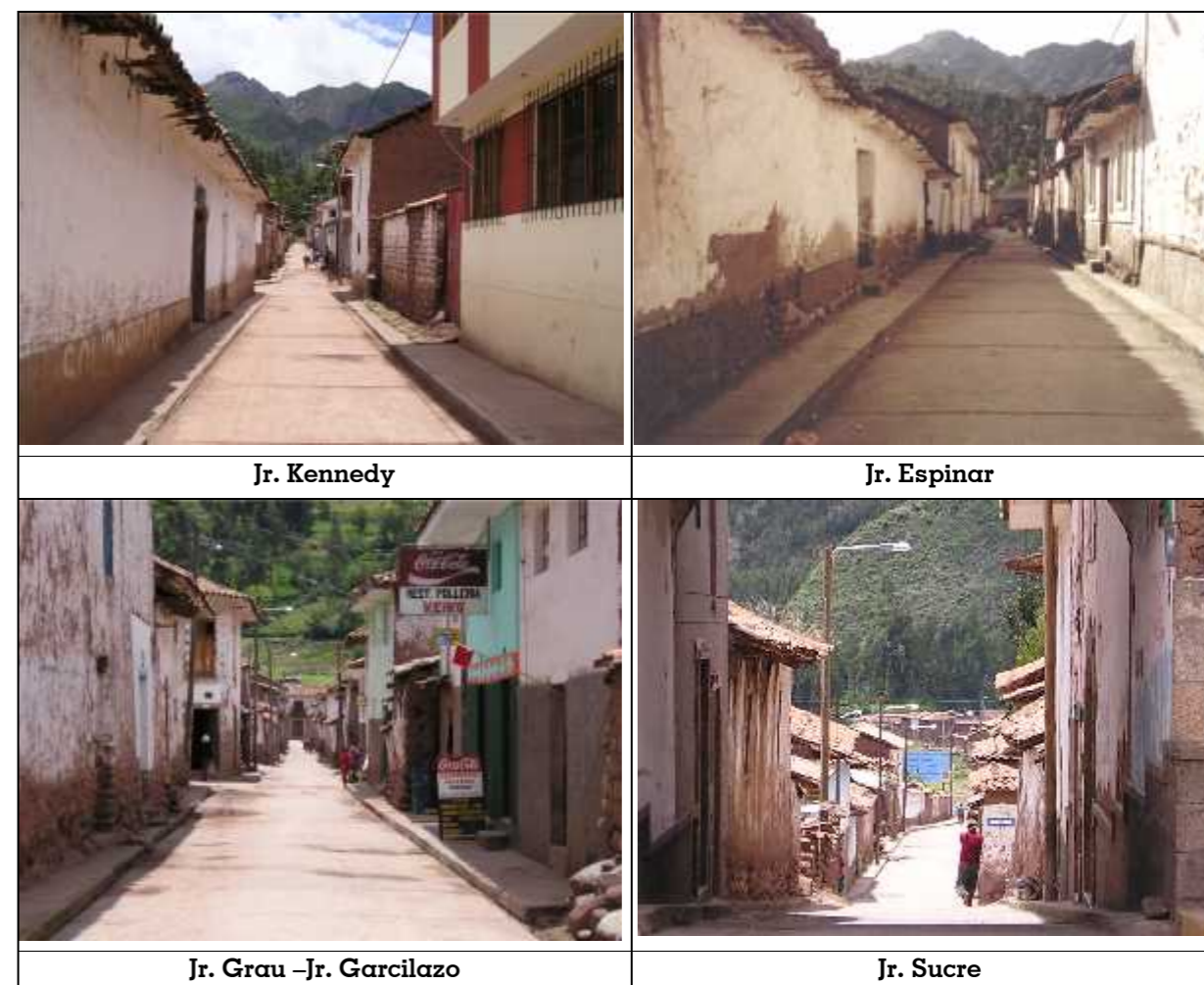


FOTO N° 12: Vías Segundo Orden

3.5.1.3 VÍAS DE TERCER ORDEN

Definidas por las vías transversales a las de primer orden por donde se da una circulación básicamente peatonal y esporádicamente tránsito vehicular, no son vías exclusivamente peatonales ya que presentan secciones que permiten el



acceso de vehículos con un estado de conservación similar a las anteriores, pavimentada y en buen estado.



Malecón



Malecón

FOTO N° 13: Vías Tercer Orden

3.5.2 COMUNICACIONES

3.5.2.1 RADIO

Existen dos tipos de radio emisora y de comunicación, el Centro Poblado de Acomayo tiene 3 radioemisoras: 2 de servicio local y otra de propiedad del

municipio. Respecto a radio comunicación existen 6 estaciones 2 de propiedad privada y las otras 4 están al servicio de instituciones que trabajan en la zona Minsa, Policía, Pronamachcs y Essalud.

3.5.2.2 ANTENA PARABÓLICA

El Centro Poblado cuenta con una antena parabólica desde el año 1991, es operada por la municipalidad lográndose captar 3 canales que emite su señal en el horario de 7:00am a 12:00am.

3.5.2.2 CORREO

En el centro poblado de Acomayo existe servicio de correo desde principios del siglo, sin embargo su uso es restringido por su escasa cobertura y servicio muy lento, funciona en un local alquilado el cual no cumple con ofrecer los servicios completos, por ello actualmente la población prefiere hacer uso de las empresas de transporte para enviar correspondencia y encomiendas, con ello el servicio de correo ha quedado aun más reducido.

3.5.2.3 TELEFONÍA

En el centro urbano de Acomayo, el servicio telefónico se limita únicamente a teléfonos comunitarios, el concesionario es la municipalidad o privados ubicados en la plaza de Armas y Jr Ramón Castilla (Sector Tunicalla), los cuales no tienen la infraestructura adecuada para brindar satisfactoriamente el servicio.

No existe un sector potencial que justifique la instalación de líneas para el uso privado, en general la calidad de servicio no es buena, a pesar de ello cumple un rol muy importante en la articulación del Centro Poblado.

Plano de INFRAESTRUCTURA VIAL



Plano de ESTADO DE VIAS



CORTES TRANSVERSALES 1



CORTES LONGUITUDINALES 2



